

Technická správa

1.0 Základné údaje

Názov stavby: **IBV BENICE**
Stav. objekt.: **SO 01 CESTY A SPEVNENÉ PLOCHY**
Miesto stavby: **kat. úz. Benice**
Investor: **Tatra Forest Slovakia, s.r.o. Priemyselná 1, 031 01 Liptovský Mikuláš**

2.0 Všeobecná časť

Predmetom projektovej dokumentácie je návrh prístupových komunikácií a spevnených plôch v rámci budovania lokality IBV – Benice. Navrhovaná komunikácia je napojená na miestnu komunikáciu ulica Pod Hájikom v intraviláne mesta Liptovský Mikuláš, v mestskej časti Benice. Projekt je spracovaný v stupni pre stavebné konanie.

Projektová dokumentácia rešpektuje platné slovenské technické normy a to hlavne:

- STN 73 3050 - Zemné práce. Všeobecné ustanovenia
 - STN 73 6056 - Odstavné a parkovacie plochy
 - STN 73 6110 - Projektovanie miestnych komunikácií
 - STN 73 6133 - Navrhovanie a realizácia zemného telesa pozemných komunikácií
 - STN 01 3466 - Výkresy cestných komunikácií
- a ďalšie bezprostredne súvisiace normy

3.0 Použité podklady a prieskumy

- geodetické zameranie terénu, geometrický plán

4.0 Technické riešenie

Navrhovaná prístupová komunikácia umožní dopravnú obsluhu riešeného územia, automobilovou dopravou s vozidlami dĺžky do 9,0 m. Komunikácie sú v projektovej dokumentácii rozdelené na vetvy A a B.

Komunikácia vetva A dĺžky 49,54 m napojená na exist. miestnu komunikáciu je navrhnutá ako obojsmerná komunikácia šírky vozovky 5,5 m s jednostranným chodníkom šírky 2,0 m.

Komunikácia vetva B dĺžky 236,75 m je navrhnutá ako jednopruhovú obojsmernú komunikáciu s jazdným pruhom šírky 3,5 m s jednostranným chodníkom pre peších šírky 2,0 m. Na komunikácii bude v cestnom staničení KM 0,100 00 umiestnená výhybňa s celkovou šírkou vozovky 5,5 m, ktorá umožní obchádzanie vozidiel. Komunikácia vetva B bude ukončená obratiskom pre vozidlá dĺžky do 9,0 m.

Pozdĺžny sklon navrhovaných komunikácií je prispôsobený okolitému terénu a navrhnutý je v rozmedzí 2,0 % - 7,76 %. Základný priečny jednostranný sklon je 2,0 %.

Vozovka komunikácie je ukončená cestným bet. obrubníkom 1000x260x150 mm, ktorý je uložený v bet. lôžku hr. 100 mm, pás pre peších bude ohraničený betónovým záhonovým obrubníkom 1000x200x50 mm. Chodník nebude výškovo oddelený od príľahlej časti vozovky. Kryt komunikácie je navrhnutý dláždený, kryt zjazdového chodníka je dláždený.

Odstavovanie vozidiel v riešenej lokalite je uvažované na jednotlivých súkromných parcelách vlastníkov rodinných domov.

Skladba konštrukčných vrstiev komunikácie s dláždeným krytom:

- BETÓNOVÁ DLAŽBA	80 MM	STN 73 6131-1
- KAMENIVO FR. 4-8 MM	40 MM	STN 72 1512
- CBGM C5/6	180 MM	STN EN 14 227-1
- ŠTRKODRVINA ŠD 31,5 (45) Gc	200 MM	STN EN 13 285
SPOLU	500 MM	

Skladba konštrukčných vrstiev chodníka s dláždeným krytom:

- BETÓNOVÁ DLAŽBA	60 MM	STN 73 6131-1
- KAMENIVO FR. 4-8 MM	40 MM	STN 72 1512
- CBGM C5/6	120 MM	STN EN 14 227-1
- ŠTRKODRVINA ŠD, 31,5 (45) GC	150 MM	STN EN 13 285
SPOLU	370 MM	

5.0 Odvodnenie

Voda z povrchového odtoku z komunikácie bude cez znížený cestný obrubník odvádzaná do navrhovaných dažďových záhrad.

6.0 Dopravné značenie

Pri návrhu dopravného značenia sme vychádzali z jeho významu pre bezpečný a plynulý chod cestnej premávky na riešenej komunikácii. V zmysle vyhlášky MV SR č.9/2009, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, sme navrhli trvalé dopravné značenie.

Pred začatím osadenia jednotlivých značiek je potrebné prizvať zástupcov ODI na kontrolu umiestnenia trvalého DZ. Rozmery značiek trvalého dopravného značenia sú rovnakej veľkosti, základných rozmerov a vyhotovené v reflexnej úprave v zmysle STN 01 8020 - Dopravné značky na pozemných komunikáciách. Užívanie komunikácie pre verejnosť je možné začať až po zriadení celého DZ. Dopravné značenie musí byť správne osadené, dobre upevnené a musí byť zabezpečená jeho neustála funkčnosť.

Organizácia zodpovedná za funkčnosť použitých DZ je spoločnosť dodávajúca stavbu na základe výberového konania investorom stavby. Trvalé dopravné značenie použité na komunikáciách, parkovacích plochách zodpovedá vyhláške MV SR č.9/2009 Z.z. Návrh, výroba, montáž, aplikovanie, používanie, údržba, skúšanie a vyhotovenie trvalého dopravného značenia musí byť navrhnuté v súlade s technickými podmienkami TP 7/2005, platnými technickými špecifikáciami a platnými STN, EN.

7.0 Zemné práce

Pred začatím zemných prác je nutné odobrať 20 cm hrubú vrstvu kultúrnej vrstvy pôdy a umiestniť na dočasnej depónii pred spätným použitím na stavbe. Časť výkopovej zeminy bude použitá pre spätný zásyp a terénne úpravy. Ostatná časť vyťaženej zeminy z výkopu bude umiestnená na mieste určenom investorom. Najmenšia únosnosť pláne vyjadrená hodnotou modulu pretvárnosti E_{def2} nesmie byť menšia ako **45 MPa** (STN 73 6126 Z1). Úpravu podložia, resp. výmenu zemín v podloží konzultovať s prizvaným geotechnikom. Plán musí zodpovedať požiadavkám STN 72 1006. V prípade, že sa nebude dať zemina zhutniť mechanicky (premočené podložie na jar a pod.), navrhujeme použiť iný účinný spôsob zlepšenia únosnosti podložia.

8.0 Nakladanie s odpadmi

Počas výstavby vznikne odpad z výkopových. Podľa vyhlášky Ministerstva ŽP SR č. 365/2015, ktorou sa stanovuje Katalóg odpadov, ho zaradíme nasledovne:

č. odpadu	názov odpadu	kategória
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	O

S odpadom je pôvodca odpadu povinný nakladať podľa príslušných ustanovení zákona NR SR č.223/2001 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 283/2001 Z.z. a jej novely č. 599/2005 Z.z.

9.0 Vplyv stavby na životné prostredie

Stavba bude vybudovaná tak, aby spĺňala požiadavky z hľadiska ochrany životného prostredia a aby nedošlo k jeho zhoršeniu. Pri realizácii stavebného objektu budú použité materiály, ktoré nebudú negatívne vplyvať na životné prostredie.

10.0 Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Pred zahájením výstavby je investor stavby povinný zaistiť vytýčenie a označenie všetkých podzemných inžinierskych sietí, ktoré prechádzajú staveniskom. Všetci pracovníci na stavbe musia byť oboznámení s príslušnými normami, predpismi, vyhláškami a súvisiacimi predpismi. Všetky práce musia byť prevádzané podľa platných predpisov, noriem STN, Vyhlášky č. 374/1990 Zb., „O bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach“ a Zákona NR SR č.470/2011 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa dopĺňa zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Veľkú pozornosť je nutné venovať stavebným prácam v ochranných pásmach inžinierskych sietí, aby nedošlo k úrazom a poškodeniu inžinierskych sietí. Je potrebné rešpektovať vyjadrenie správcov jednotlivých inžinierskych sietí. Počas výstavby je potrebné zaistiť stavebné ryhy a prekopania komunikácií proti možnému pádu do ryhy a zaistiť aj príslušné dopravné značenie a osvetlenie počas výstavby. Stavebník je povinný pri príprave a realizácii stavby postupovať a zabezpečovať ustanovenia Nariadenia vlády č. 396 Z. z. z 24. mája 2006.